

THAILAND TAXONOMY

มาตรฐานใหม่ในการจัดกลุ่ม กิจกรรมที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อมของไทย



จัดทำโดย รอม อรุณวิสุทธิ์
เศรษฐกรชำนาญการ
กองนโยบายเศรษฐกิจ
ระหว่างประเทศ สศค.

อะไรคือ Thailand Taxonomy

มาตรฐานกลางที่ใช้ในการอ้างอิง
ในการจำแนกและจัดกลุ่มกิจกรรมทาง
เศรษฐกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตาม
ความสมัครใจ

สอดคล้องกับมาตรฐาน ระดับภูมิภาคและระดับโลก

ASEAN Taxonomy
EU Taxonomy
Climate Bonds Taxonomy

จัดกลุ่มเป็น 3 ระดับ ด้วยสัญญาณไฟจราจร



กิจกรรมไม่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ทอยลด

กิจกรรมสามารถปรับปรุงให้เป็นมิตรได้ และอาจ
เป็นสีเขียวในอนาคต

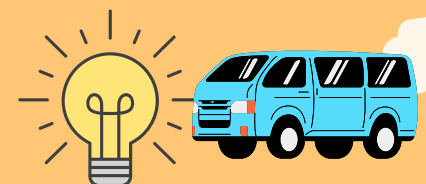
กิจกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

นอกจากนี้ ต้องไม่สร้างผลกระทบ
เชิงลบอย่างมีนัยสำคัญ และ
คำนึงถึงผลกระทบด้านสังคมไป
พร้อมกัน

การดำเนินการ เฟส 1 และ 2

เฟส 1 ภาคพลังงานและการขนส่ง

- ประกาศใช้เมื่อเดือนกรกฎาคม 2566



เฟส 2 ภาคที่คาดว่าจะมีนัยสำคัญต่อการปล่อยก๊าซ
คาร์บอน

- ประกาศใช้เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2567



ตัวอย่างการจัดกลุ่มกิจกรรม - การขนส่งสินค้าทางถนน

สีเขียว	กิจกรรมเป็นไปตามเกณฑ์ต่อไปนี้ - ยานพาหนะไม่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ทางตรง (ท่อไอเสีย) และ - ยานพาหนะไม่ได้มีไว้สำหรับการขนส่งเชื้อเพลิงฟอสซิลโดยเฉพาะ
สีเหลือง	เกณฑ์สีเหลืองใช้สำหรับการขนส่งสินค้าที่มีมวลเต็มอัตราบรรทุก (maximum mass) เกิน 3.5 ตันเท่านั้น ^{๔๒} กิจกรรมจะจัดว่าสอดคล้องกับเกณฑ์สีเหลือง หากยานพาหนะอยู่ใน 15% อันดับแรกที่ดีที่สุดในประเทศไทย (ตามระดับน้ำหนัก) ในด้านการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่อ 1km หนวดสีเหลืองสำหรับกิจกรรมนี้จะมียอดถึงปี พ.ศ. 2573 (ค.ศ. 2030) หลังจากนั้นจะมีเพียงกิจกรรมสีเขียวเพียงอย่างเดียว
สีแดง	กิจกรรมที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์สีเขียวหรือสีเหลืองจะถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

ตัวอย่างการนำ taxonomy ไปใช้

สถาบันการเงิน - ออกตราสารหนี้เพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

บริษัท - เปิดเผยข้อมูลสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลแก่นักลงทุน

รัฐบาล - ออกนโยบายที่แก้ไขปัญหาสภาพภูมิอากาศผ่าน

Taxonomy

ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำ

