

การพัฒนาขอนแก่นเป็นนครหลวงอินโดจีน และมุมมองการพัฒนาภาคอีสานแบบคลัสเตอร์

KM
FPO

MACRO
สศค.

การเงิน
การคลัง

บทสรุป

- มุ่งเน้นการเชื่อมโยงยุทธศาสตร์จังหวัดและคลัสเตอร์ ระบุจุดเด่นจุดด้อยของแต่ละจังหวัด และบูรณาการร่วมกันในระดับภูมิภาค
- วางแผนโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะลาว เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง และเพิ่มโอกาสการเติบโตจากกลุ่มลูกค้าประเทศจีน
- มุ่งพัฒนาเศรษฐกิจสีเขียว และการขนส่งสาธารณะ เพื่อการเติบโตที่ยั่งยืน



ผศ. ดร. เพชรลัดดา เพ็ชรภักดี
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ผังเมืองและนฤมิตศิลป์
มหาวิทยาลัยมหาสารคาม

หาจุดเด่น & จุดด้อย



- ขอนแก่นมีความโดดเด่นด้านภูมิศาสตร์ และมีแนวโน้มการพัฒนาด้านอสังหาริมทรัพย์ แต่ยังคงขาดนโยบายและการกำหนดบทบาทของเมืองที่ดี รวมถึงสถานการณ์ทางเศรษฐกิจที่ยังไม่ดีมากนัก
- นครราชสีมาโดดเด่นกว่าขอนแก่นในแทบทุกด้าน แต่ต้องเพิ่มการเชื่อมโยงกับจังหวัดอื่นที่ติดกับประเทศไทยเพื่อนบ้าน
- การท่องเที่ยวกำลังจะเป็นบทบาทสำคัญ หากเชื่อมกับจีนสำเร็จ เชื่อมกับยูนิยานผ่านคุณหญิงมีประชากรกว่า ๔๗ ล้านคน หาก ๑% มาท่องเที่ยว คาดว่าสร้างรายได้ไม่ต่ำกว่า ๘๐๐ ล้านบาทต่อปี



กุญแจสำคัญในการพัฒนาภาคอีสาน
๑.การพัฒนาภาคอีสาน ต้องเน้นความร่วมมือระหว่างจังหวัดมากกว่าการแข่งขัน
๒.ยุทธศาสตร์จังหวัดและคลัสเตอร์ขาดการเชื่อมโยงและขาดบูรณาการเชิงเป้าหมาย ไม่มีแผนพัฒนา และขาดความต่อเนื่องในการดำเนินงานของผู้ว่าราชการจังหวัด
๓.การพัฒนาในแต่ละจังหวัดไม่เท่าเทียมกัน
๔.ปัญหาความขัดแย้งทางการเมือง การไม่ปรองดองสมานฉันท์ เป็นอุปสรรคสำคัญของการพัฒนาและสูญเสียโอกาสต่อการเปิด AEC

โครงสร้างพื้นฐาน ต้องเชื่อมโยง

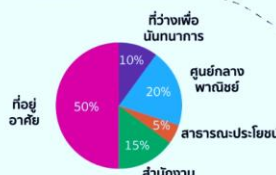


โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ตอนนี้อยู่ระหว่างก่อสร้างระยะที่ ๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๗๑ เส้นทางดังกล่าวเชื่อมนครราชสีมา ขอนแก่น และหนองคายไปยังลาว ซึ่งเป็นเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อไปยังจีน

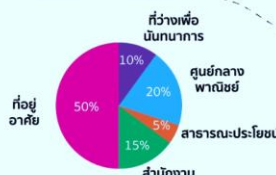
การจัดสรรสัดส่วน การใช้ประโยชน์ที่ดิน TOD 3 สถานี



สถานี บขส. 3



สถานี โลตัส สีลา



ขอนแก่น เมืองอัจฉริยะ เน้นยั่งยืน

การพัฒนา ระบบขนส่ง ต้องคำนึงถึงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีระบบขนส่งสาธารณะด้วย (TOD) เพื่อเน้นการพัฒนาแบบกระชับ และผสมผสาน เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์สูงสุดรอบสถานี

จัดทำโดย นายรอม อรุณวิสุทธิ์ เศรษฐกรชำนาญการ
นายชัยวัฒน์ หาญพิทักษ์พงศ์ เศรษฐกรชำนาญการ



ขอขอบคุณ
ดร.พิสิทธิ์ พัวพันธ์
ผู้อำนวยการกองนโยบายเศรษฐกิจมหภาค และ
ดร.นพพัชร อัครวัลลภ
บรรณาธิการวารสารการเงินการคลัง