

การวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากร่างพระราชบัญญัติภาษีการได้รับประโยชน์ จากการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของรัฐ พ.ศ.

การวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากร่างพระราชบัญญัติภาษีการได้รับประโยชน์
จากการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของรัฐ พ.ศ. ที่ได้จัดทำขึ้น
เป็นการพิจารณาผลกระทบของบทบัญญัติตามร่างพระราชบัญญัตินี้ ที่อาจมีผลต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง
ทั้งในเชิงบวกและเชิงลบ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้

๑. ผลกระทบเชิงบวก

- ๑.๑ เกิดการกระจายการพัฒนาในพื้นที่ บริเวณรอบนอกพื้นที่ที่พัฒนาโครงการระบบ
สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานที่กำหนด
- ๑.๒ รัฐมีรายได้จากการจัดเก็บภาษีเพิ่มขึ้น

๒. ผลกระทบเชิงลบ

ต้นทุนจากภาษีที่จัดเก็บเพิ่มเติมอาจส่งผลให้ต้นทุนในการดำเนินธุรกิจรอบพื้นที่
ที่กำหนดเพิ่มสูงขึ้น